

Рабочий цилиндр сцепления (33.35.01)

Снятие

ПРИМЕЧАНИЕ:

Подшипник выключения сцепления поставляется вместе с рабочим цилиндром сцепления в сборе.

1.  **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Запрещается производить работы на автомобиле, опирающемся только на домкрат. Всегда ставьте под автомобиль надежные опоры.

Поднимите и подприте автомобиль.

2. Снимите коробку передач.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Коробка передач \(37.20.02.99\)](#).

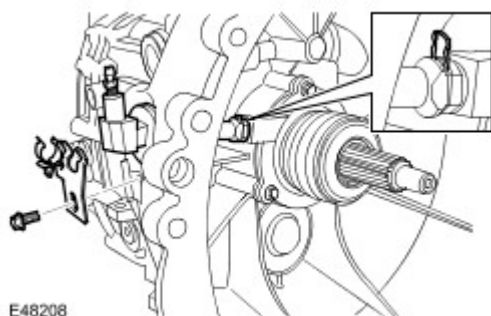
3.  **ВНИМАНИЕ:** Во избежание загрязнения системы обязательно закрывайте заглушками все открытые соединения.

ПРИМЕЧАНИЕ:

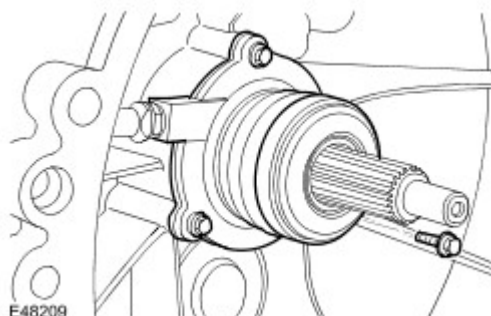
Поместите ткань для сбора пролитой жидкости.

Снимите трубопровод рабочей жидкости.

- Снимите зажим.
- Выверните болт.
- Снимите зажим.
- Снимите и отбракуйте уплотнительное кольцо.



4. Снимите рабочий цилиндр сцепления и подшипник выключения сцепления в сборе.
➤ Выверните 3 болта.



Установка

1. Установите рабочий цилиндр сцепления в сборе с подшипником выключения сцепления.
➤ Очистите контактные поверхности деталей.
➤ Затяните болты с моментом затяжки 10 Нм.

2 . Установите трубопровод рабочей жидкости.

- ▶ Очистите контактные поверхности деталей.
- ▶ Установите новое уплотнительное кольцо.
- ▶ Установите зажим.
- ▶ Установите зажим.
- ▶ Затяните болт с моментом затяжки 10 Нм.

3 . Установите коробку передач.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Коробка передач \(37.20.02.99\)](#)